

Thur+
Binnenkanalbrücke Pfy

Ersatz Überbau

Kurzbericht Bauablauf



Gemeinde Pfy	Projekt-Nr. 127.07.4841.01	Vorstudie
	Dokument-Nr. 006	Vorprojekt
		Bauprojekt
Projektverfasser Ingenieurbüro A. Keller AG Sangenstrasse 12 Postfach 8570 Weinfelden	Interne-Nr. 3219.20	Auflageprojekt
	Format A4/A3	Submissionsprojekt
		Ausführungsprojekt
Genehmigungsvermerk Freigabe		Pläne Ausgeführtes Werk

Ver.	Datum	Änderung	Autor	Vermerk
0.9	31.10.22	Entwurf	dm	Entwurf
1.0	31.01.23	Keine Ergänzungen	dm	Freigabe

Inhaltsverzeichnis

1	Auftrag.....	4
2	Installationsplätze/ Installationsplan	4
3	Zufahrten/ Fussgängerprovisorium.....	5
4	Altlasten/ Aushub	7
5	Anfallende Kubaturen.....	11

1 Auftrag

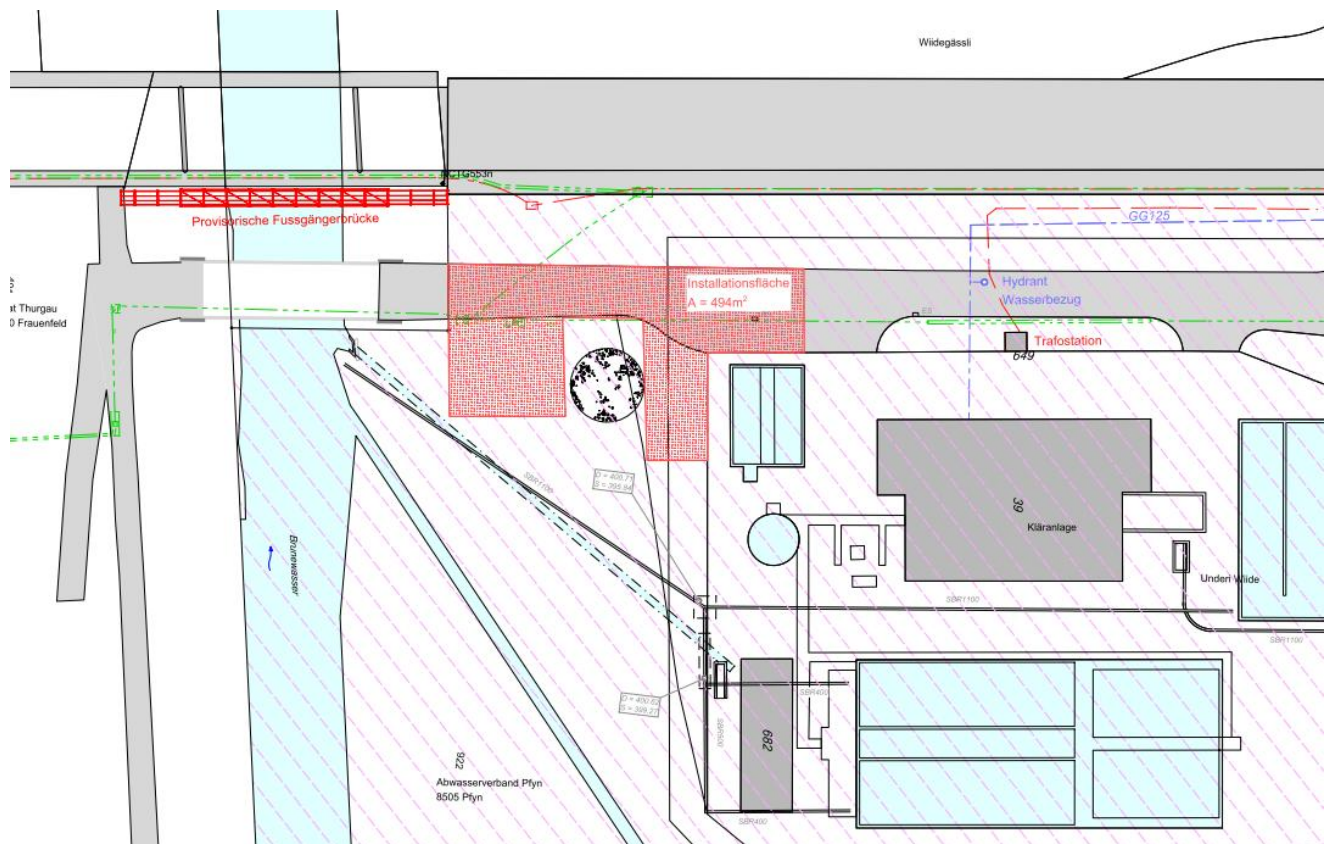
Die Binnenkanalbrücke bei Pfy (rechtsufrig kmTG 15.820) führt von der ARA Pfy über den Binnenkanal auf die Dammstrasse des Thurvorlandes. Das kantonale Amt für Umwelt hat das Ingenieurbüro A. Keller AG beauftragt den Ersatz des Überbaus zu projektieren. Im Zuge der Vernehmlassung wurde definiert dass ein Kurzbericht über folgende Themen erstellt werden muss.

- Installationsplätze/ Installationsplan
- Zufahrten/ Fussgängerprovisorium
- Altlasten/ Aushub
- Aushubkubaturen

2 Installationsplätze/ Installationsplan

Die Installation erfolgt auf der Nordseite der Binnenkanalbrücke. Zum Teil wird die bestehende Zufahrtsstrasse genutzt. Die Installationsfläche auf der Wiese erfolgt mit einem Vlies und einem Kieskoffer. Für die Installationsflächen wird kein Aushub oder Humusabtrag getätigt. Die Installationsfläche wird mit einem Abstand von 4.00 m zum bestehenden Baum projektiert.

In der Liegenschaft ARA Pfy ist eine Trafostation für den Elektroanschluss vorhanden und gegenüber ist ein bestehender Hydrant der Gemeinde Pfy. (siehe auch Installationsplan 3219.30_102)



Skizze aus dem Installationsplan

3 Zufahrten/ Fussgängerprovisorium

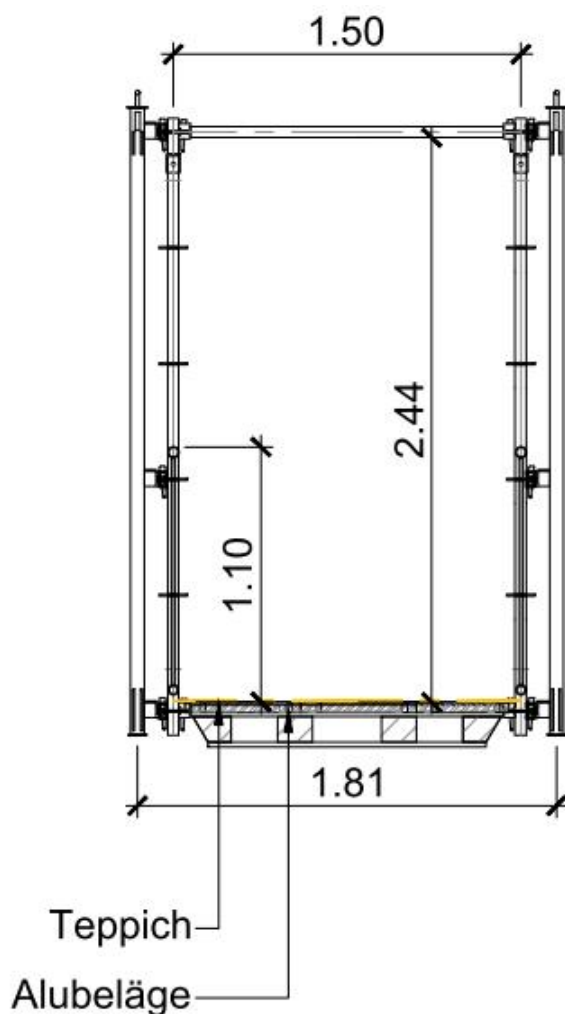
Die Zufahrt zur Baustelle erfolgt über die nördlichen Strassen des Abwasserverbandes Pfyn und der Gemeinde Pfyn. Während der Bauphase bleibt die nördliche Zufahrt zum Hochwasserschutzdamm gesperrt.

Im Süden der Brücke liegt eine Flur- bzw. Unterhaltsstrasse entlang dem Binnenkanal und Brunewasserbach bis nach Falewis/ Grüneck (Gemeinde Müllheim).

Für die Fussgänger ist ein provisorischer Fussgängersteg geplant. Die Breite ist auf 1.50 m definiert. Der Bodenbelag ist geschlossen und wird zur Rutschsicherung mit einem Teppich ausgelegt.

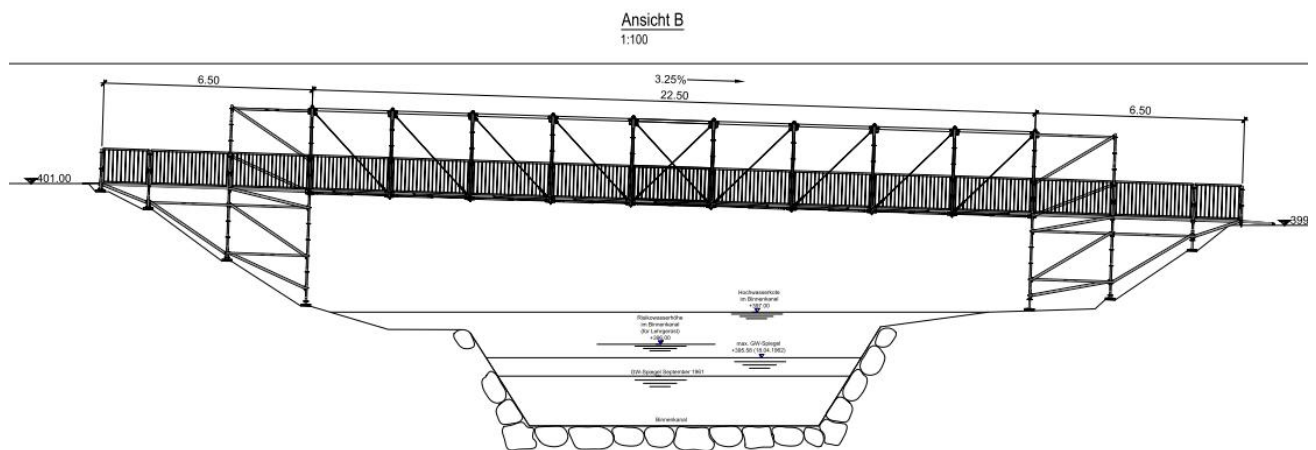
Kindersichere Seitengeländer sind stabil mit dem Traggerüst verbunden.

Nutzlast: 4 kN/m²

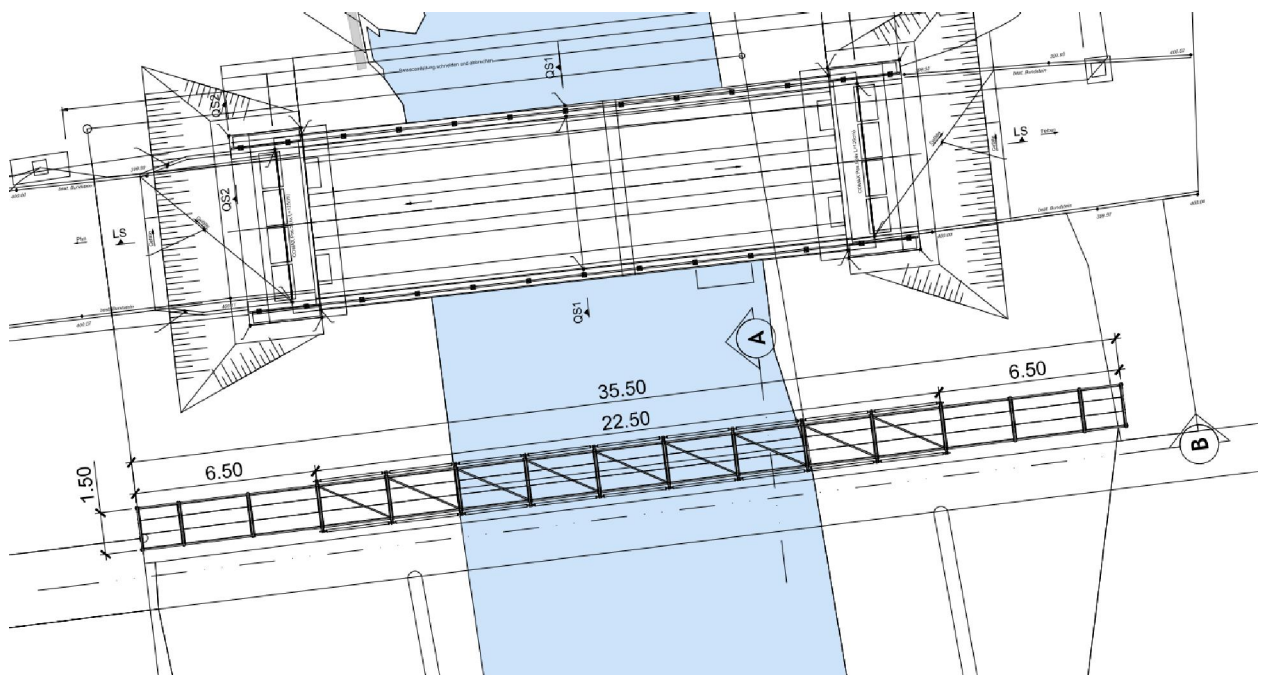


Schnitt provisorischer Fussgängersteg

Thur+, Binnenkanalbrücke Pfy, Ersatz Überbau
 Kurzbericht Bauablauf



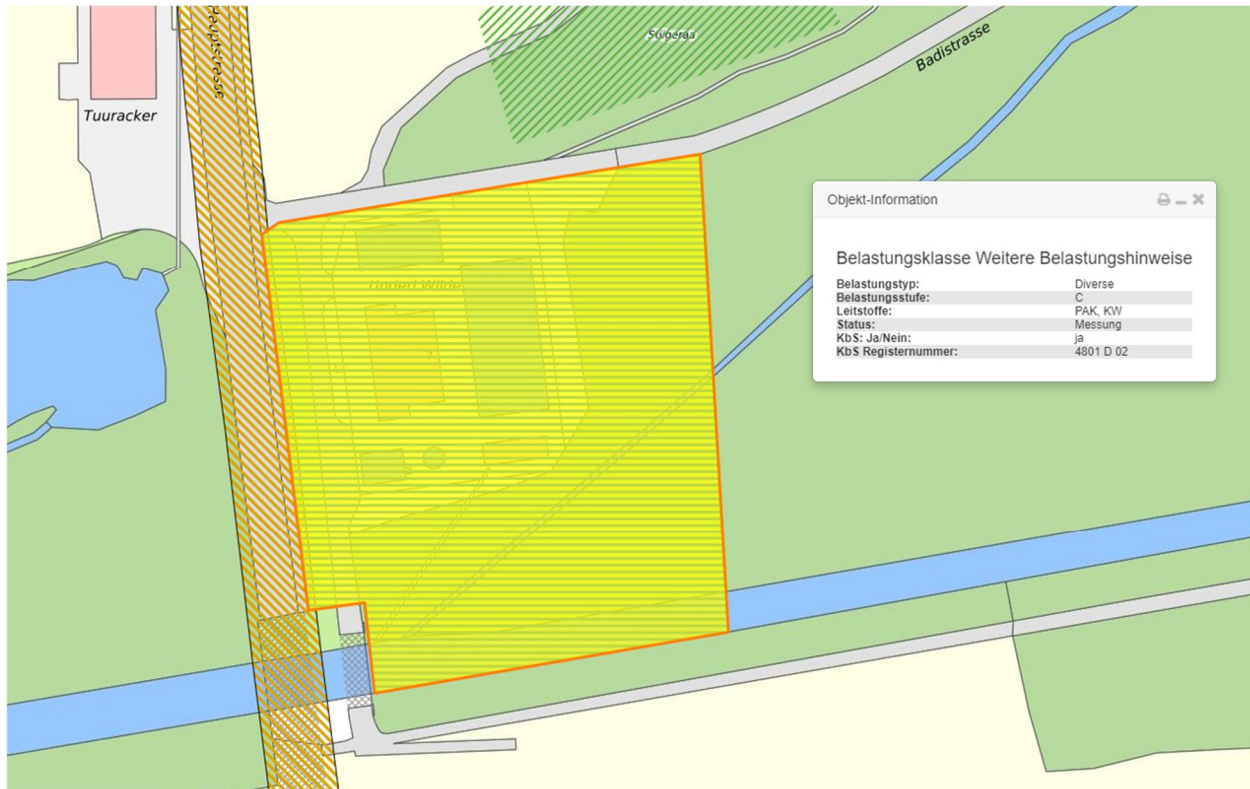
Ansicht provisorischer Fussgängersteg



Grundriss provisorischer Fussgängersteg

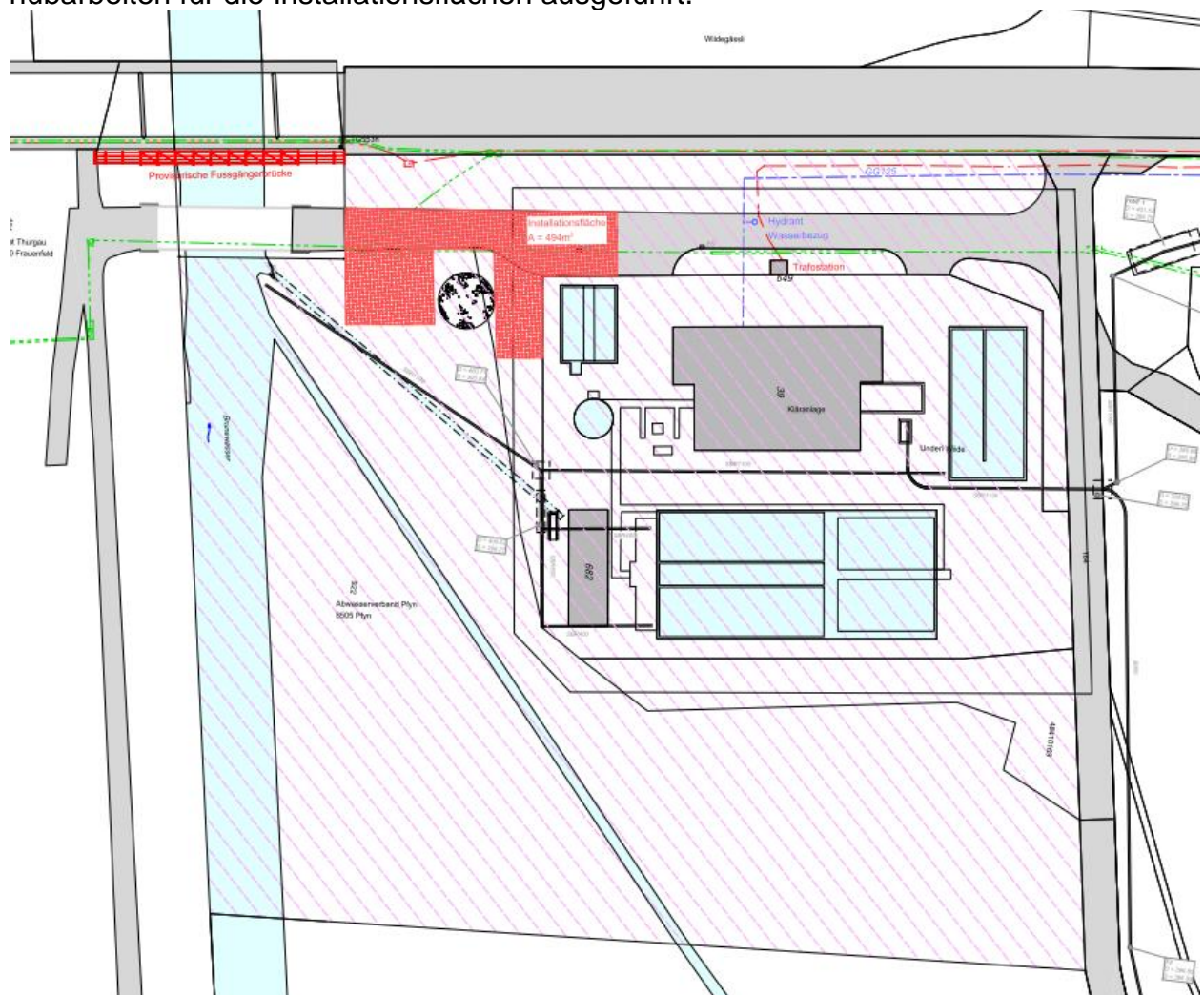
4 Altlasten/ Aushub

Gemäss Information Thurgis liegt im Projektareal eine belastete Bodenfläche mit Belastungstyp Diverses. Die Verdachtsfläche wird in die Belastungsstufe C eingeteilt (PAK, KW).

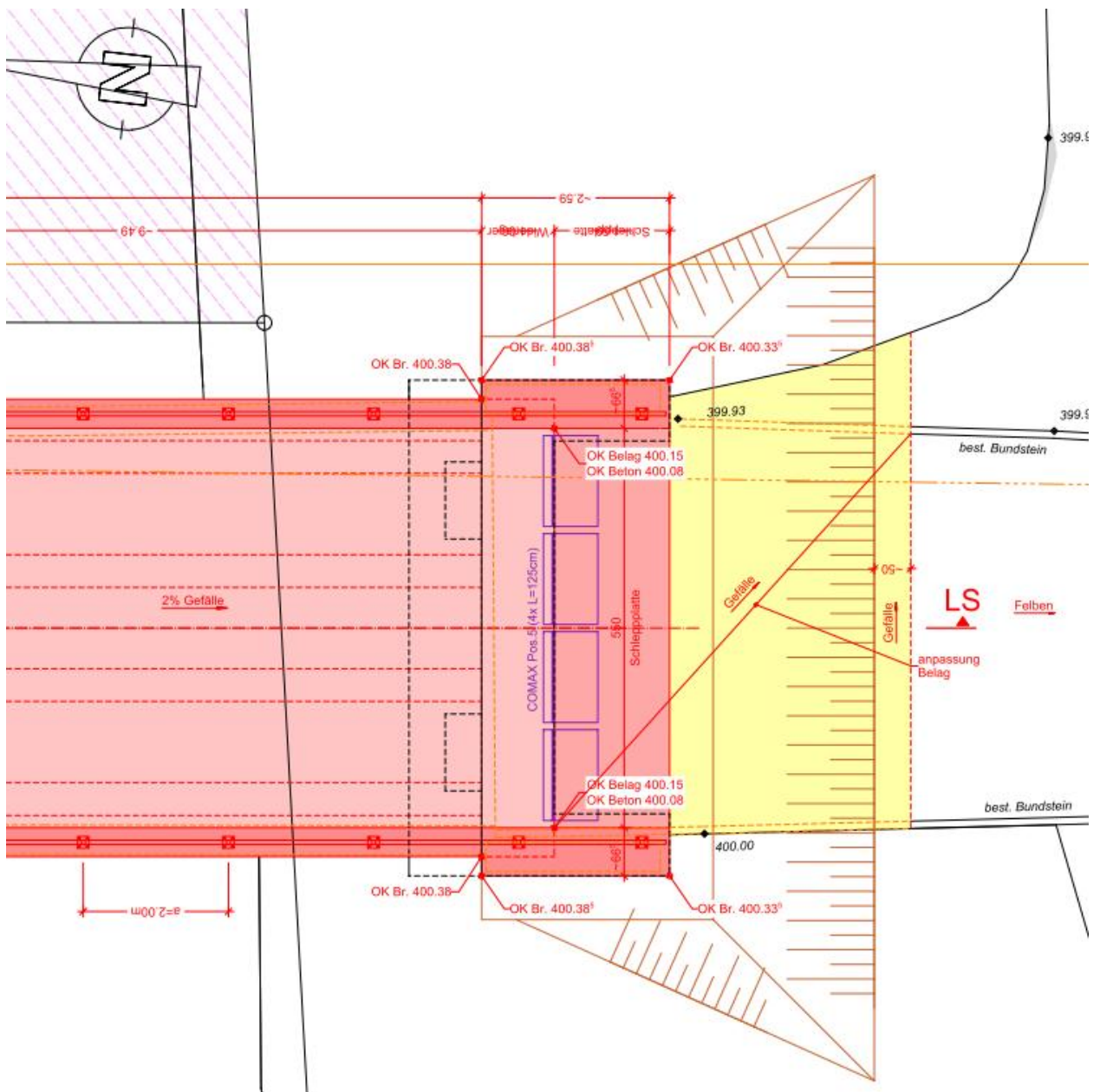


Ausschnitt Thurgis Bodenbelastungsklasse

Der Installationsplatz liegt vollständig in der belasteten Fläche. Es werden keine Aus-
hubarbeiten für die Installationsflächen ausgeführt.



Der Aushub beim Widerlager Süd tangiert die belastete Fläche nicht.



Aushub Widerlager Süd

5 Anfallende Kubaturen

Humusab- und Auftrag (sämlicher Humus wird vor Ort wieder eingebracht)	ca.	53 m ³
Aushubkubatur	ca.	116 m ³
Abfuhr Aushub in Deponie	ca.	56 m ³
Hinterfüllung	ca.	60 m ³

Weinfeld, den

Projektverfasser:

Ingenieurbüro A. Keller AG

.....
Peter Wartenweiler/ Daniela Mazenauer